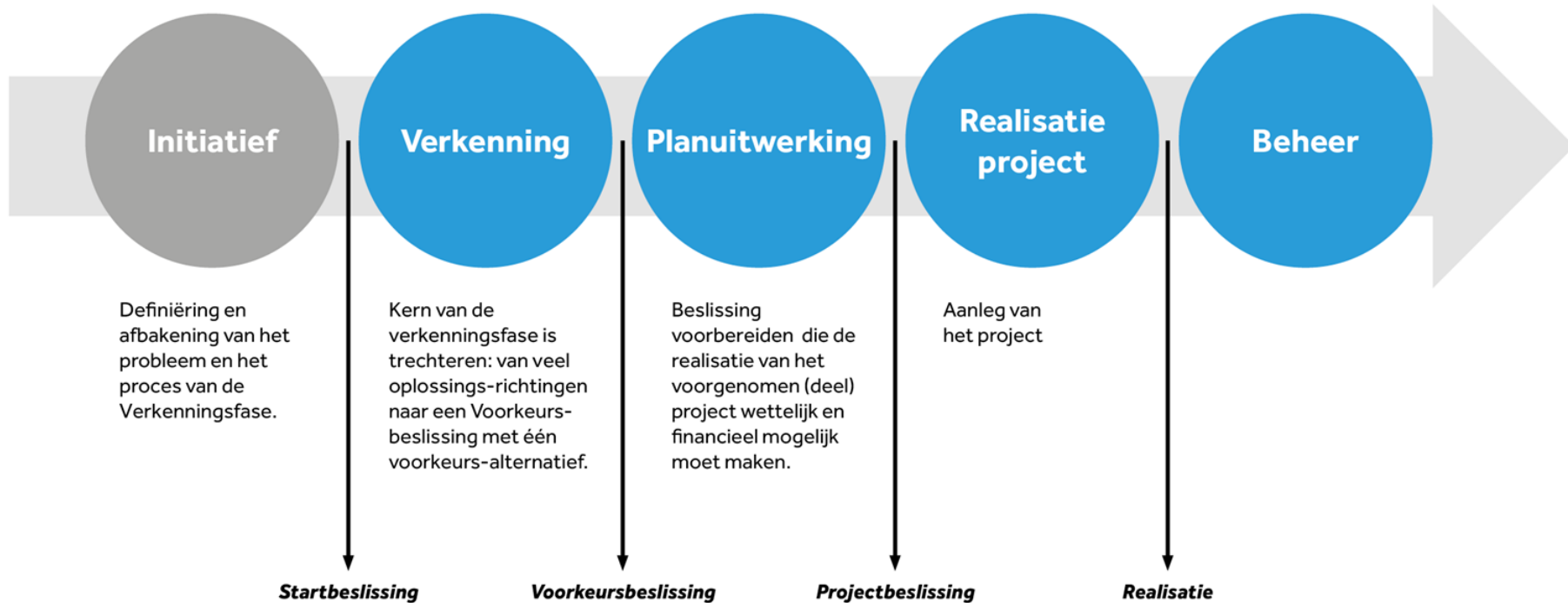


# Getij op de Grevelingen

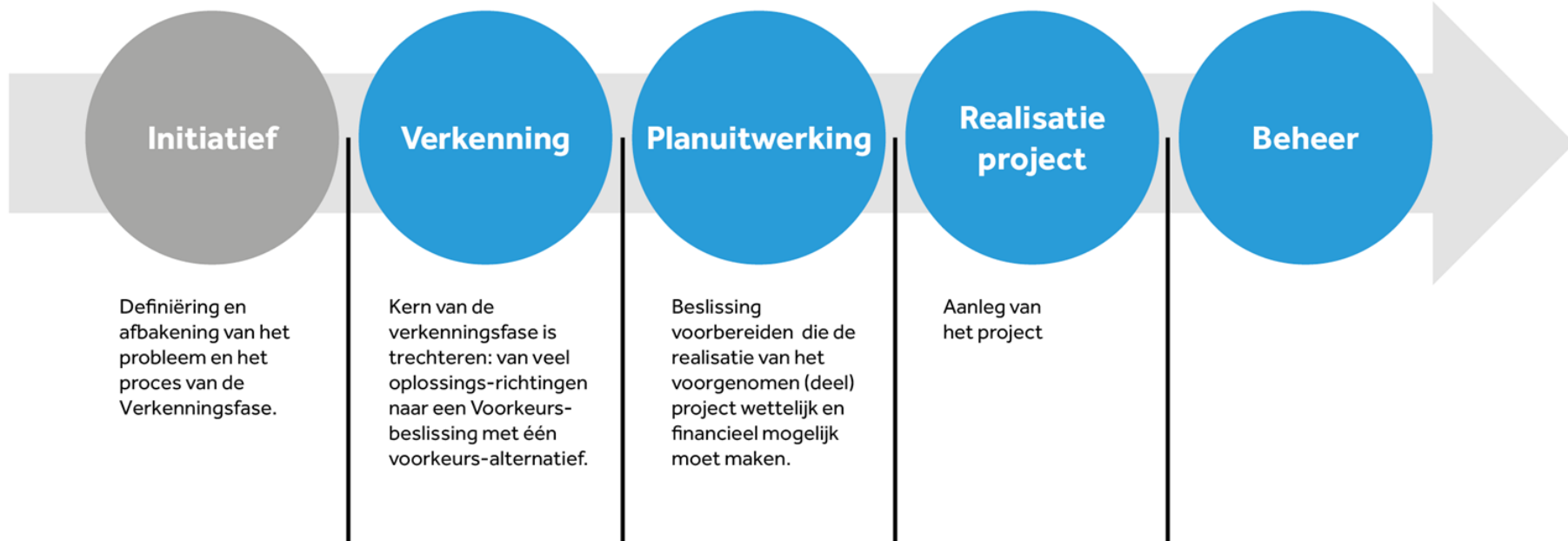


# MIRT<sup>\*</sup>-procedure



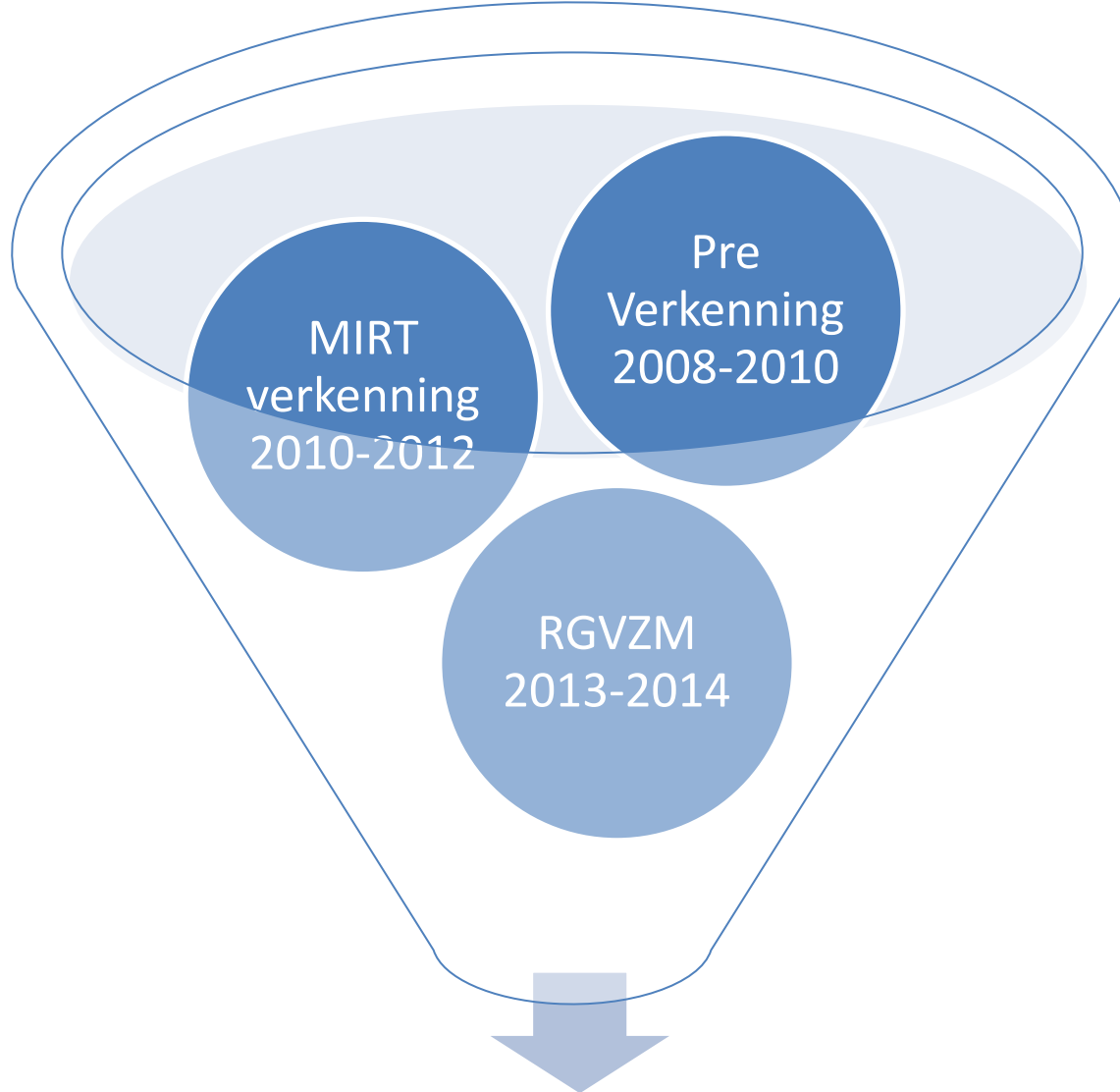
\* Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

# MIRT<sup>\*</sup>-procedure

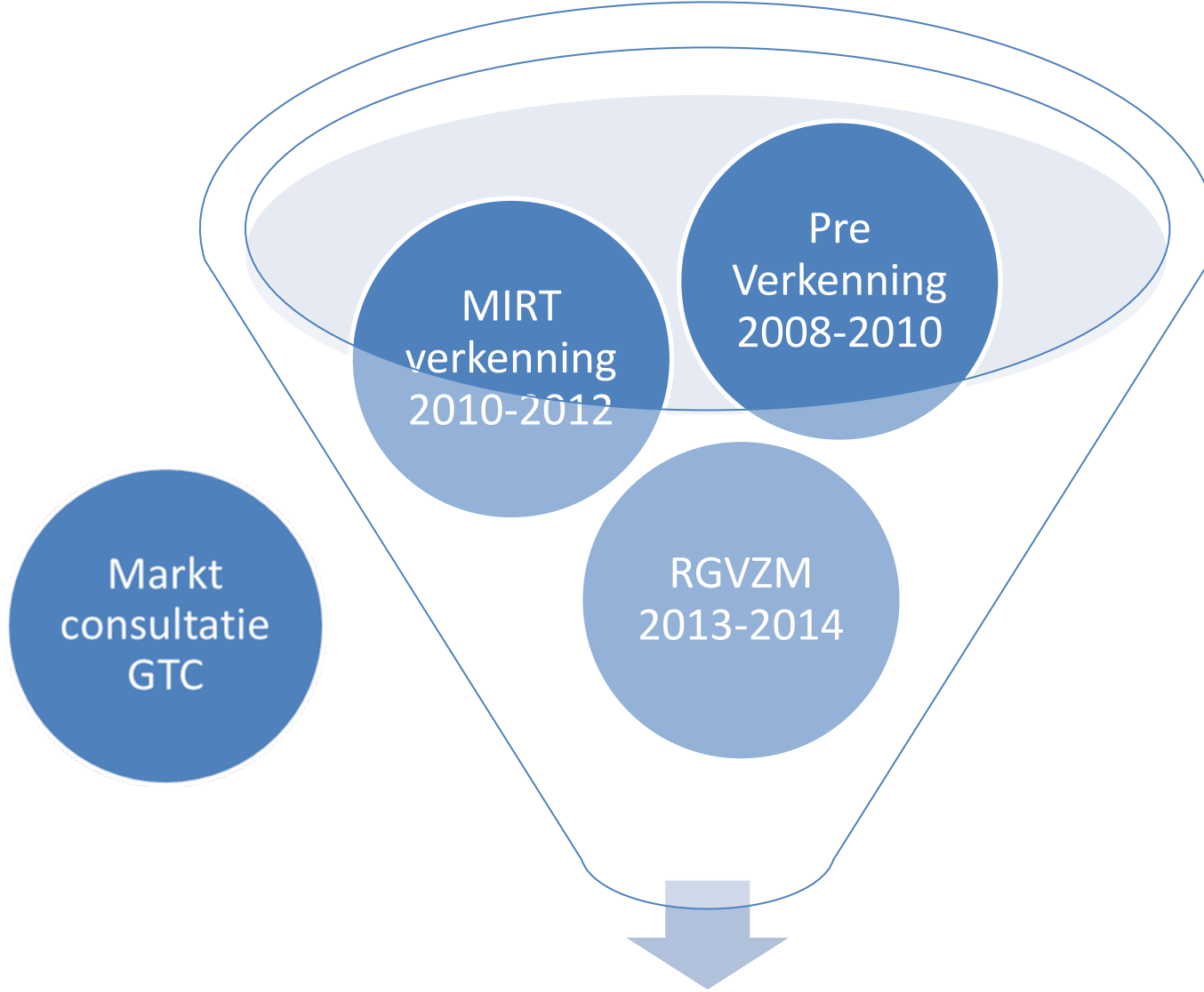


**2008-2018**

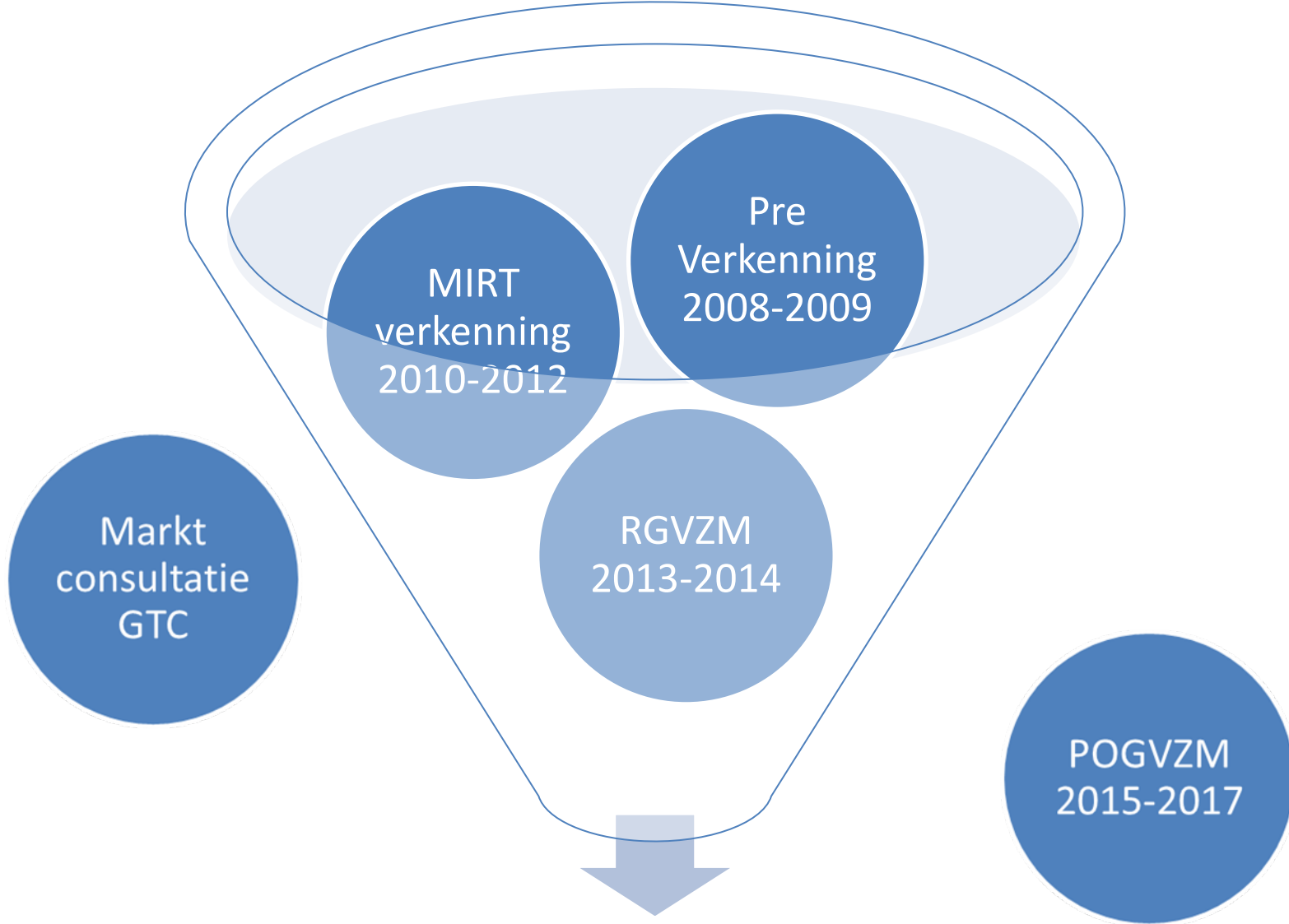
\* Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport



Voorkeursbeslissing  
Start Planuitwerking

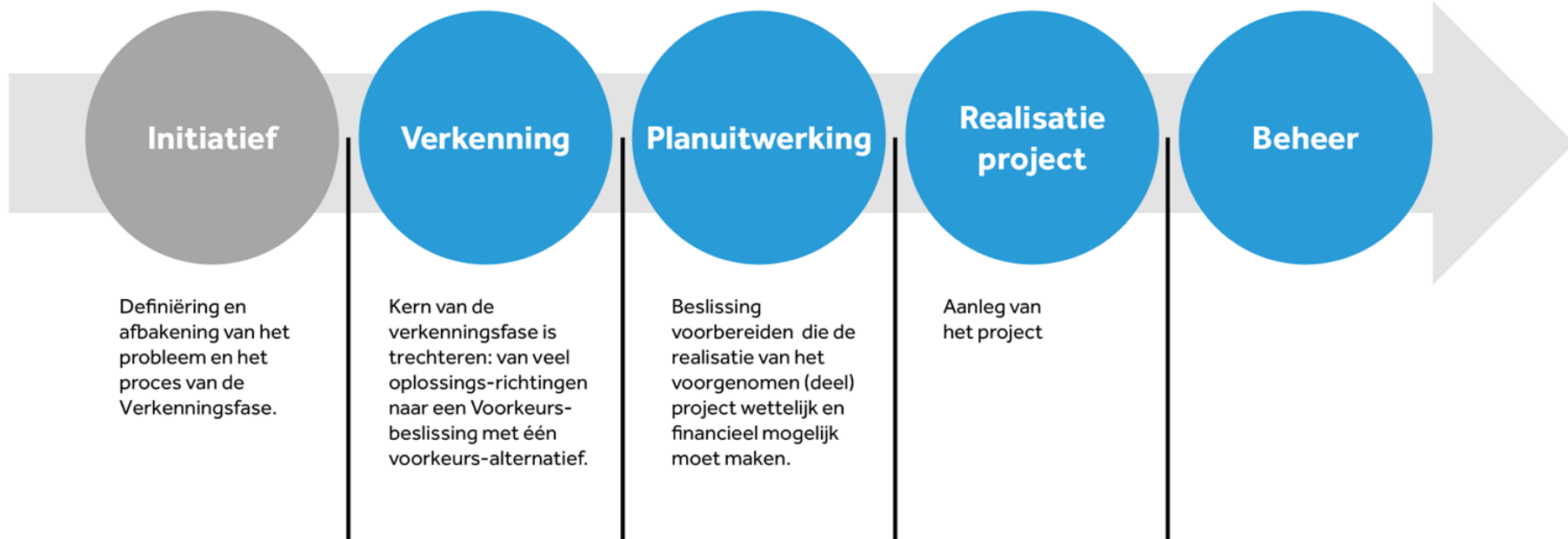


Voorkeursbeslissing  
Start Planuitwerking



Voorkeursbeslissing  
Start Planuitwerking

# MIRT<sup>\*</sup>-procedure



**2008-2018**

\* Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

# MIRT<sup>\*</sup>-procedure



\* Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport



# Producten kwartiermaken

**I. Plan van aanpak voor de planuitwerking**, inclusief een advies over de mee te nemen variant(en) met of zonder getijdencentrale. Beslisisinformatie is nodig voor het nemen van een voorkeursbeslissing

Voor de scope van dit project technische varianten uitwerken:

1. Doorlaatmiddel uitsluitend gericht op uitwisseling en herstel van gedempt getij;
  2. Getijdencentrale met dezelfde doorlaatfunctie (dus breder doorlaatmiddel);
- Klimaatrobustheid is hierbij belangrijk issue

**II. Uitwerken van bestuurlijke afspraken** over afronding en vervolg op de structuurvisie en de huidige Bestuursovereenkomst Programma Grevelingen en Volkerak-Zoommeer in een volgende bestuursovereenkomst.

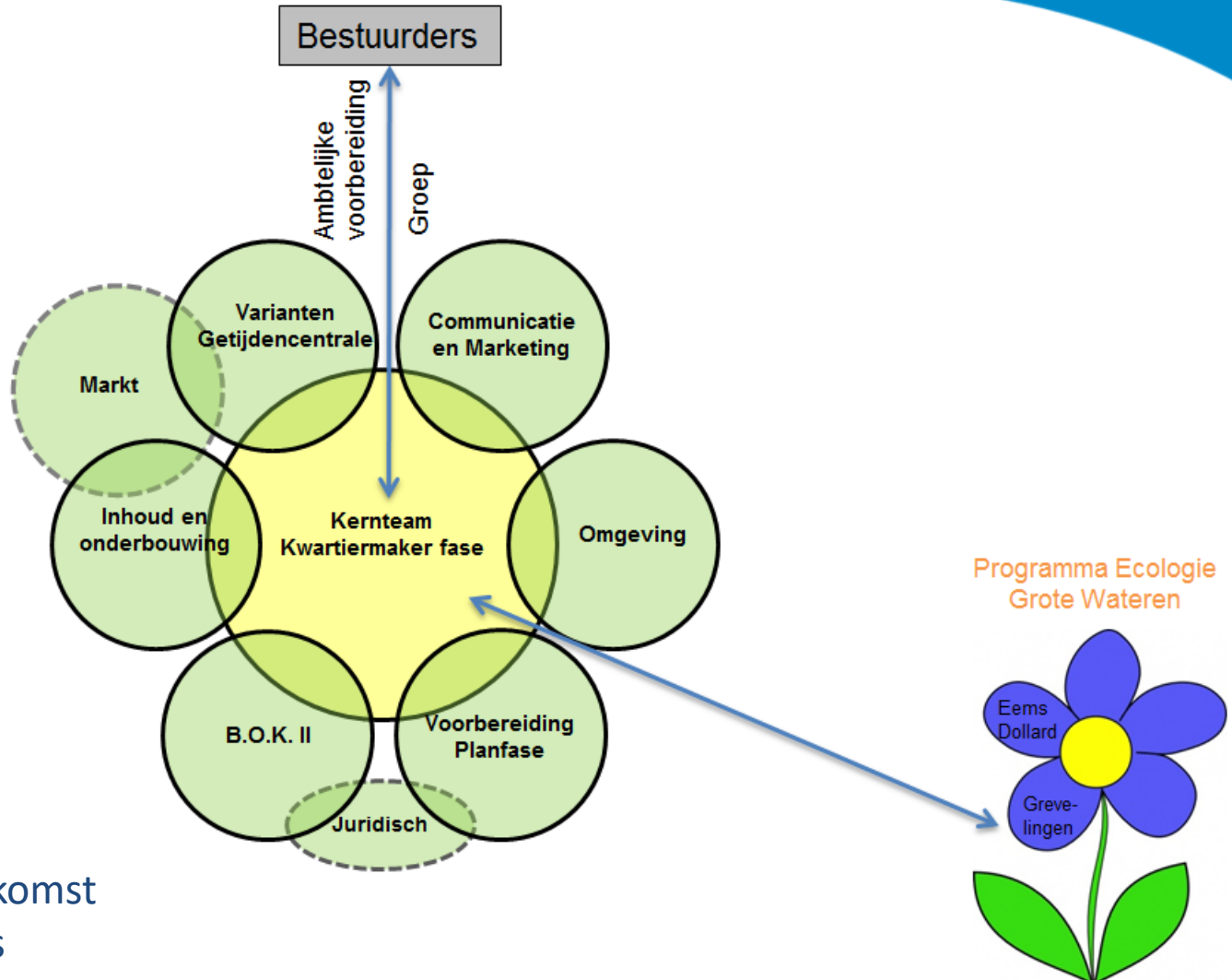
# MIRT<sup>\*</sup>-procedure



\* Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport

# Voorstel samenwerking

Werkverband  
Grevelingen



4 juli startbijeenkomst  
met alle partners